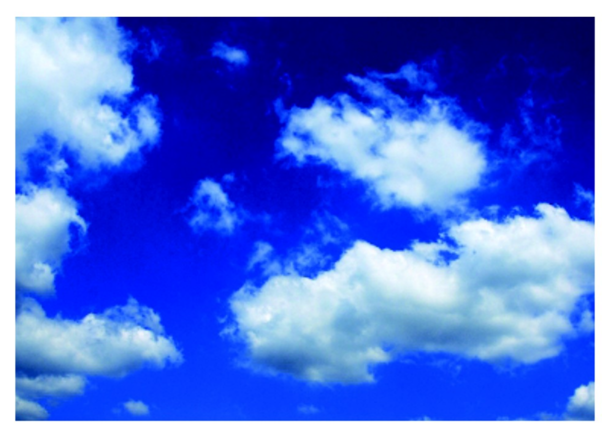
Wo ist der blaue Himmel?

Wann haben **Sie** eigentlich das letzte Mal einen solchen blauen Himmel gesehen?

Erinnern Sie sich noch?



Damalige Normalität: Oft wochenlang ein blauer Himmel

Der Himmel heute:



Sind das wirklich die Folgen normalen Flugverkehrs???

Nein ! Das ist kein Himmel mit normalen Kondensstreifen

Was ist passiert?

Ist Ihnen aufgefallen,

- dass der Himmel fast täglich verschleiert ist?
- dass der Himmel überwiegend weiß ist?
- dass die Lichtverhältnisse bei Sonnenschein für Ihre Augen gleißend und stechend sind?
- dass ungewöhnliche Wetterphänomene zugenommen haben, z.B. enorme kurzfristige Temperaturschwankungen?

Fakten zu Klima & Wetter

- Klima bezeichnet einen Durchschnittswert aller Wetterzustände über einen langen Zeitraum.
- Wetter ist der aktuelle Zustand (Wärme, Kälte, Regen, Schnee etc.).
- Klima + Wetter sind Naturereignisse, die unabhängig vom Menschen existieren.
- Klima + Wetter kann man nicht schützen. *So wie es Jahreszeiten gibt, gibt es auch Klimazeiten*(Eiszeiten, Wärmeperioden)

Das Umweltbundesamt hat im Jahr 2011 eine kostenlose Broschüre herausgegeben:

„Geo- Engineering ‚wirksamer Klimaschutz oder Größenwahn"
Gibt es Möglichkeiten zur Klima- Veränderung?

Hierbei geht es um „Geo-Engineering" benannte Maßnahmen, wie man das Wettergeschehen beeinflussen kann.

Das Umweltbundesamt stellt u.a. Techniken folgendes vor: „Ausbringung von Aerosolen in die Stratosphäre zur Abschirmung des Sonnenlichts".

Flugzeuge bringen Aerosole zur Rückreflektion der Sonnenstrahlung aus und um damit u.a. eine künstliche Bewölkung zu erzeugen. Fiktion oder vielleicht doch bereits Realität?!

Der für die EU-GRÜNEN sprechende Parlamentarier Werner Schulz bestätigte am 9.4.2013 bei der SKYGUARDS-Geoengineering Konferenz im Europäischen Parlament u.a**. „daß der Himmel bereits in gewisser Weise bearbeitet wird ."**
(Mit Aerosolen)

Kopf hoch – Beobachten Sie selbst den Himmel!

Die Aerosole im Nanomaßstab enthalten u.a. toxische Metallstäube wie z.B.

- Bariumsalze
- Strontium
- Aluminium

Die Akte Aluminium:
http://www.youtube.com/watch?v=HkRM5VyqB5U
in Nano- Partikelgröße, die leicht in Lunge und Gehirn aufgenommen werden können

Damit diese – für uns giftigen - Substanzen möglichst lange und gut verteilt in der Luft bleiben, werden Polymerfäden (Kunststoff-materialien) als Trägersubstanz verwendet. Diese Schadstoffe atmen wir ein und nehmen sie auch über die Nahrung auf.

Hierdurch ist unsere Gesundheit und vor allem auch die unserer KINDER gefährdet.

Weitere Auswirkungen sind:

Wenig Sonne bedeutet:

- weniger Lebensenergie z.B. Vitamin D-Mangel
- weniger Pflanzenwachstum, also auch weniger natürliche Nahrung.

„Habe den Mut,
dich deines eigenen Verstandes zu bedienen!"
Immanuel Kant.



Sieht der Himmel nicht fast täglich so aus?

Für die Erhaltung der natürlichen Lebensgrundlagen

Überzeugen Sie sich selbst! Schauen Sie in den Himmel!



Was sind Chemtrails?

Ein "Chemtrail" (deutsch: "chemischer Streifen") unterscheidet sich sehr von einem normalen, aus Eiskristallen bestehenden Kondensstreifen. Am Anfang mag er aussehen wie ein Kondensstreifen. Jedoch löst er sich nicht so schnell auf wie ein Kondensstreifen, sondern verbleibt teilweise stundenlang am Himmel und breitet sich langsam aus, bis er zu einer dunstigen Wolkenbank wird. Diese mit Aerosolen angereicherten Streifen durchziehen immer öfter den ganzen Himmel.
Haben Sie bemerkt, dass man mit zusätzlich ausgebrachten Aerosolen einen blauen Himmel in eine graue Nebeldecke verwandeln kann?

Diese Feinstäube schweben bei entsprechender Sättigung sehr lange in der Luft , aber schließlich rieseln sie als sog. „Fallout" auch auf Pflanzen, Tiere und Menschen herab und richten entsprechende Schäden an.

Was sind Kondensstreifen?

Die Abgaspartikel von Flugzeugtreibstoffen bilden die Impfkerne zum Heranwachsen von Eiskristallen, aus welchen normale Kondensstreifen entstehen. Dieses geschieht aber erst bei einer Mindestluftfeuchtigkeit von 70% und einer Minustemperatur von mindestens 40 Grad Celsius, welche erst in Flughöhen oberhalb von ca. 7000 m vorhanden sind. Normalerweise verschwinden diese Streifen i.d.R. innerhalb von Sekunden- bis Minutenlänge wieder, indem sich die Eiskristalle wieder auflösen.



Die Flugzeuge, welche am häufigsten beim massiven Ausbringen von Aerosolen (Chemtrails) beobachtet werden können, kommen in der typisch militärgrauen Lackierung daher, was den Verdacht nahe legt, das hier eine Militäroperation ohne Wissen und Zustimmung der Bevölkerungen durchgeführt wird!

Die Ausbringung der Chemikalien-Aerosole sowie weiterer Additive geschieht teilweise durch separate Düsen oder durch Beimischungen zum herkömmlichen Flugzeugtreibstoff, welcher sowieso schon eine Vielzahl gesundheitsgefährdender Zusätze enthält. Vordergründig soll auf diese Weise mit relativ geringen Kosten von einigen Milliarden Euro pro Jahr die angeblich auf uns zukommende , aber auch unter Wissenschaftlern sehr umstrittene „Klimakatastrophe" abgemildert werden. Schon in den 1990er Jahren versprach der „Vater der Wasserstoff-Atombombe" Edward Teller, durch Ausbringung von Sonnenstrahlen reflektierenden Metallpartikeln einen „Sonnenschirm für die Erde" installieren zu können- für nur 1-2% der Kosten, welche eine industrielle Umstellung die USA kosten würde.

Gesundheitliche Folgen der Chemtrails:

In den USA, wo die Chemtrails schon länger ausgebracht wurden und für viele ein offenes Geheimnis sind, wurden in besprühten Gebieten anhand von statistischen Untersuchungen vermehrt folgende Symptome festgestellt:

- Spontanes Nasenbluten bei intensivem Ausgesetzt sein, Atemnot, Kopfschmerzen, Gleichgewichtsstörungen sowie chronische Müdigkeit.
- Es kam vermehrt zu Grippe- ähnlichen Epidemien, Asthma, Bindehautentzündungen sowie sogar zu Kurzzeit-Gedächtnis-Verlust.

Da die Atmosphäre durch die Sprühaktionen bewusst in großer Höhe massiv vernebelt wird, gelangt das lebensnotwendige Sonnenlicht beträchtlich abgeschwächt, diffus und aufgrund der nur 10 Mikron kleinen Aluminium- und anderen Partikelchen auch in den Frequenzen verzerrt auf die Erde, und die Metallpartikel in das Wasser und in die Atemluft. Dieser Lichtentzug bewirkt auch eine deutliche Abkühlung, zugleich aber auch eine starke Luftaustrocknung durch z.B. Barium.

- Zu Beginn einer Sprühserie tritt nicht selten eine Abkühlung von bis zu 7 Grad ein.
- die Luftfeuchtigkeit nimmt deutlich und rasch ab:
Das Hygrometer kann auf extrem niedrige Werte von nur noch 5-20% sinken.

Weitergehende Informationen unter:

www.chemtrail.de (Flyer etc hier erhältlich!)
www.chemtrails.ch
www.blauerhimmel.info
www.blauer-himmel.ch
www.youtube.com/watch?v=e-HJiKV5J64
www.youtube.com/watch?v=Od-WuzfXxig
www.sauberer-himmel.de
www.geoengineeringwatch.org
www.carnicominstitute.org/html/arctic_by_date.html



www.naum-ev.de